

# U4 Under400

業界唯一。「400cc以下」の排気量に限定したバイク雑

2019年11月6日発売号 vol.79

## 特集『ギヤ付き125ccクラスを楽しむ』

ここ数年、アンダー400クラスでニューモデルの登場が多い『ギヤ付き125ccクラス』。ビギナーがエントリー用マシンとして、ベテランがセカンドバイクとして手にするケースが増えている。そこで今号はギヤ付き125ccクラスの魅力を伝えるべく、様々なマシンに試乗、楽しみ方を紹介していく。

### 【特集内容】

- ◎125ccクラスの特徴  
いわゆる軽二輪・原付一種クラスとの違いを紹介。また各カテゴリーの紹介も行なう
- ◎レベルの高いスポーツ走行も楽しめる17インチモデルインプレッション  
(CB125R・125DUKE・GSX-R125)
- ◎125ccクラス定番！ 14インチモデルインプレッション  
(MONKEY125)
- ◎オシャレ心も満たしてくれる125ccモデルインプレッション  
(C125・OUTLAW125・FLATTRACK125・TIQATTR0125SCRMBLER)
- ◎土の上が主戦場オフロードモデルインプレッション  
(YZ115X)
- ◎ギヤ付き125ccモデルカタログ
- ◎125cc vs 150cc どちらを選ぶ？  
ここ数年、東南アジア市場の影響で125ccクラスの車体と同サイズで、排気量が150cc前後のモデルが日本にも導入され始めている。そこでそれぞれのメリットデメリットを対決方式で比較  
(GSX-S125 vs GIXXER)

### 【連載企画】

- カスタムライフのススメ！『改楽生活』※今号から第三幕「工具系」にリニューアル
- 伝説の1台をフィーチャー『ミドル史に名を刻む名車たち』
- クローズドコースの魅力に迫る『君はなぜクローズドコースに？』
- 林道ガイド

ほか

※企画内容は予告なく変更となる場合がございます

版型 A4変形 中綴じ  
発売日 奇数月6日  
予価 790円(予定)  
企画・広告 株式会社クレタ

発行  
CRETE 株式会社  
PLANNING BOX クレタパブリッシング